

COMISSÃO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

Ata da Reunião n.º 3/2019

-----Aos dezassete dias do mês de outubro do ano de dois mil e dezanove, realizou-se na Sala de Sessões do Município de Angra do Heroísmo, a reunião da Comissão Municipal de Trânsito, sob a presidência do Presidente da Câmara Municipal, Dr. José Gabriel do Álamo de Meneses, na qualidade de Presidente da Comissão, estando presentes os representantes das seguintes entidades: -----

- Câmara Municipal de Angra do Heroísmo – Eng.º Artur Reis Leite Gonçalves e o Dr. Paulo Manuel Borba Mont 'Alverne Sequeira-----
- Direção de Serviços de Viação e Transportes Terrestres de Angra do Heroísmo – Eng.º Jorge Alberto Flores de Almeida Nunes-----
- Polícia de Segurança Pública – Chefe Manuel Joaquim Marques Ribeiro-----
- Empresa de Viação Terceirense – Senhor Marco Toste -----
- Associação Humanitária dos Bombeiros Voluntários de Angra do Heroísmo – -----
- Câmara do Comércio de Angra do Heroísmo – -----
- Associação de Profissionais de Automóveis Ligeiros da Ilha Terceira – -----
- Associação de Transportes Ligeiros de Aluguer de Angra do Heroísmo-----
- Serviço Regional de Proteção Civil e Bombeiros dos Açores – Dr. Luís António Ferreira Martins-----

-----Não compareceram os representantes da-----

-----Pelas 10 horas e 00 minutos, o Senhor Presidente declarou aberta a reunião, que contou com a seguinte ordem de trabalhos: -----

AGENDA

SINALIZAÇÃO E TRÂNSITO

● Exposição apresentada a 11 de de setembro de 2019 (entrada 11137), de **Francisco Alberto Pires Pereira Cunha**, a comunicar o acidente ocorrido a 30-07-2019, na Rua Madre de Deus, n.º 39 e apresentando o histórico dos diversos acidentes ocorridos no local;-----

- A Comissão informa que deliberou já sobre este assunto com o seguinte teor: "A Comissão informa que a velocidade praticada no local já está limitada pelo facto de haver semáforos para o trânsito circular em permanente sentido reversível. No entanto propõe a elevação da passadeira existente no semáforo que se encontra acima do local em causa, acompanhada da respectiva sinalização vertical de lombas (A2a) e de sinal de proibição de circular a uma velocidade superior a 20 km/h (C13). Informa, no entanto, face à reclamação apresentada, que a responsabilidade de quem comete uma infracção é do próprio infractor que eventualmente não cumpra a sinalização existente no local ou as regras do código da estrada. Mais informa que o Plano de Pormenor de Salvaguarda de Angra do Heroísmo já contempla a ligação automóvel da Rua Queimada a Santa Luzia o que permitirá que este troço (Rua Madre Deus) passe a ter somente um sentido de tráfego."

Acrésceta que poderá ser estudado o reposicionamento das sarjetas de recolha de águas pluviais para eventual melhor escoamento destas.

Informa por fim que, contrariamente ao proposto, não será de admitir a hipótese do trânsito pesado descer a Rua da Miragaia.

● Email datado de 15 de julho de 2019 (entrada 10559), do **Hotel Azoris Angra Garden**, solicitando que seja permitido a delimitação de espaço de estacionamento para as viaturas de serviço do Hotel Azoris Angra Garden, na Ladeira de São Francisco;-----

- A Comissão não concorda com o solicitado dado tratar-se de um local destinado atualmente ao estacionamento de Taxis.

● Por **despacho do Presidente da Câmara** de 19-09-2019 (entrada 2407), submetendo a esta Comissão a proposta de parecer prévio quanto à definição dos locais de estacionamento de trens;-----

- A comissão propõe os seguintes locais:

● Requerimento datado de 25 de setembro de 2019 (entrada 13775), de **João Paulo da Costa Moniz**, a solicitar a sinalização com riscos amarelos de uma zona interdita ao estacionamento por parte de estranhos, em frente à residência sita na Rua do Pisão, n.º 100, freguesia da Conceição; -----

- A Comissão não concorda com o solicitado por não ser permitida a pintura sobre a calçada existente, para além de se tratar já de um passeio pedonal onde o estacionamento é proibido.

● Email datado de 11 de setembro de 2019 (entrada 13169), da **Junta de Freguesia da Sé**, a solicitar que sejam tomadas as diligências necessárias à reposição do sinal de trânsito (sentido proibido) que se encontra caído junto ao edifício do Abrigo Amigo;-----

- A Comissão propõe que seja recolocado o sinal que caiu e que sejam colocados novos sinais nos cruzamentos similares na zona dos Quatro Cantos.

● Requerimento datado de 09 de outubro de 2019 (entrada 14376) de **Ricardo Miguel Dinis Toledo do Rego**, apresentando uma exposição sobre a dificuldade em entrar e sair da garagem da sua moradia sita na Rua da Boa Nova, n.º 28. Apresenta também algumas soluções. -----

- A Comissão propõe que, à semelhança do existente na Rua da Garoupinha junto ao Jardim de Infância, sejam criados 3 lugares de estacionamento proibido exceto a utentes, localizados imediatamente antes do atual lugar reservado a cidadão com deficiência.

● Abaixo assinado datado de 12 de julho de 2019 (entrada 10152), de **moradores na zona do Pico Redondo, na freguesia de São Bento**, a solicitar a colocação imediata de uma lombagem Reguladora de trânsito na Rua do Pico Redondo, acima da casa 47, tendo em conta o elevado número de acidentes ocorridos ao longo dos últimos 4 anos no referido local;-----

- A Comissão propõe que o trânsito no Pico Redondo se faça unicamente no sentido ascendente, entre a Canada da Ribeirinha e o entroncamento com a Grota Funda, mantendo os dois sentidos para Norte deste entroncamento. Propõe que se apresente esta solução à Junta de Freguesia para parecer.

-Foi presente à reunião a resposta da Junta de Freguesia, do seguinte teor: "Em reunião desta Junta de Freguesia e relativamente ao assunto por vós abordado no email infra, cumpre-nos informar que não concordamos com a alteração do trânsito no Pico Redondo proposta por vós. Esta não concordância tem por base os problemas que se levantarão ao trânsito no sentido descendente, pois a única via disponível para tal será a Grota Funda que, como bem sabem, tem trânsito nos dois sentidos e não apresenta largura de via suficiente para suportar a passagem de autocarros (por exemplo a carreira Juncal-Agualva-Angra), trânsito pesado de contentores (existe no Pico Redondo uma empresa de transitários J.A. Bettencourt), etc. Acresce ainda a dificuldade que existirá de viragem à direita ou à esquerda no cruzamento com a

a) No final da Avenida Infante D. Henrique em local a desafetar da atual área demarcada para estacionamento;

b) Na Avenida Jácome de Bruges, no sentido descendente antes do acesso ao estaleiro da empresa Leite e Madureira;

c) Em frente ao Império de São Pedro, no sentido ascendente da Av. General Ferreira Borges, parcialmente na zona atualmente demarcada com raia branca no pavimento.

● Abaixo assinado datado de 17 de setembro de 2019 (entrada 13696) **de um grupo de cidadãos**, a solicitar a colocação de três lombas na Estrada Regional n.º 1, freguesia de São Mateus e a colocação de semáforos na saída da Canada da Cruz Dourada para a Estrada Regional n.º 1;-----

- A comissão sugere a colocação de semáforos no entroncamento da Canada da Cruz Dourada com a E.R.nº1-1ª com controle de velocidade na Estrada Regional. Dado tratar-se de uma Estrada Regional propõe que este assunto seja encaminhado para a SRTOP.

● Email datado de 06 de dezembro de 2019 (entrada 12984), da **Junta de Freguesia de São Bento**, a solicitar a colocação de uma lomba junto à passadeira na saída da Proteção Civil em Vale de Linhares, por se situar no local o novo Instituto de Línguas de Angra do Heroísmo;-----

- A Comissão concorda com a sobrelevação da passadeira existente, de acordo com a Nota Técnica da ANSR (acompanhada de sinalização vertical H6, H7, H37 e A2a).

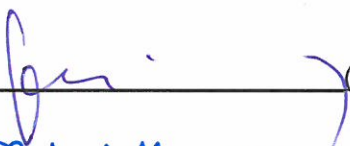
● Ofício n.º 46/2019, de 11 de setembro de 2019 (entrada 13450), da **Confederação Operária Terceirense**, expondo a situação respeitante à circulação de trânsito na Rua da Boa Nova, onde se encontra o Colégio Golfinho, nomeadamente no que concerne à paragem breve para utentes do referido Colégio;-----

- A Comissão propõe que, à semelhança do existente na Rua da Garoupinha junto ao Jardim de Infância, sejam criados 3 lugares de estacionamento proibido exceto a utentes, localizados imediatamente antes do atual lugar reservado a cidadão com deficiência.

Canada da Ribeirinha. Esta alteração iria aumentar o fluxo de trânsito quer na Canada da Ribeirinha, quer no Largo do Reguinho, fazendo com que os problemas agora existentes no Pico Redondo, passassem a existir nas outras duas zonas. Este problema com o trânsito, colocado pelos moradores, deriva sobretudo do estacionamento que os moradores fazem no lado direito da via, no sentido descendente, quase até à curva que fica a seguir à AJITER, fazendo com que a via fique congestionada. Não há, no entanto, alternativa ao estacionamento, pelo que se nos afiguram as seguintes soluções: - construção da lomba conforme proposto pelos moradores – solução que resolverá o problema da velocidade excessiva de circulação na via; - aquisição de terreno, do lado direito no sentido ascendente, para construção de parque de estacionamento que resolverá o problema agora colocado e que será uma solução permanente, que também acautelará o previsível aumento de viaturas de residentes num futuro próximo, mantendo a via livre para circulação nos dois sentidos. Certos de que poderemos contar com a vossa melhor atenção para as soluções por nós propostas, somos, com os melhores cumprimentos, Francisco Trovão Presidente da Junta de Freguesia de São Bento.”

-A comissão, face ao teor da resposta da Junta de Freguesia, propõe a colocação de uma lomba redutora de velocidade (LRV), do tipo circular, com 7,5cm de altura, a executar de acordo com a Nota Técnica da ANSR (acompanhada de sinalização vertical e horizontal respetiva).

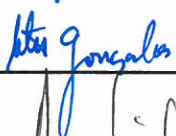
-----Não havendo mais nada a tratar, pelas 11 horas e 50 minutos, o Senhor Presidente deu por encerrada a sessão, da qual se lavra a presente ata que será lida e assinada pelos presentes.-----



(Presidente)



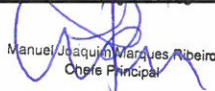
(CMAH)



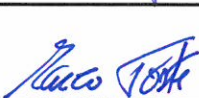
(CMAH)



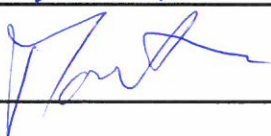
(DSVTTAH)



Manuel Joaquim Marques Ribeiro
Chefe Principal
(PSP)



(EVT)



(SRPCBA)

